

DOWN FORCE ONE



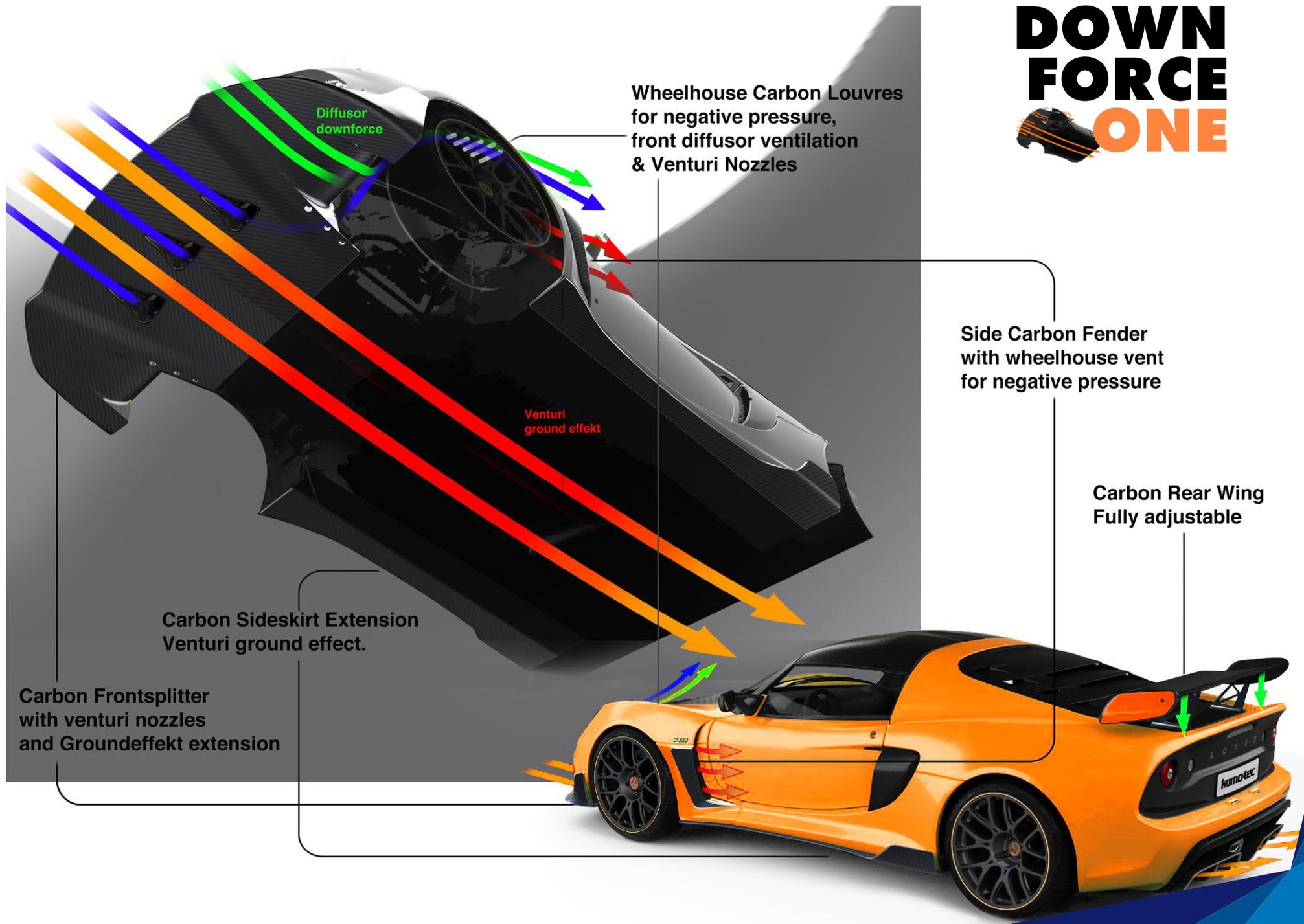
NEW KIT ON THE BLOCK:
ENTWICKELT FÜR BESSERE AERO PERFORMANCE,
MEHR ABTRIEB UND BESSERE RUNDENZEITEN.
GETESTET AUF DER RENNSTRECKE.

UNSER KOMO-TEC EXIGE AERO KIT:
JETZT VERFÜGBAR.



komo-tec

DOWN FORCE ONE





Aerodynamik-Entwicklung vom Serienfahrzeug zum Rennfahrzeug.

Die optimale Möglichkeit Ihren Lotus Exige V6 (MY12-21) aerodynamisch und optisch zu optimieren. Im Fokus lag eine eklatante Effizienzsteigerung des Anpressdrucks an der Vorderachse.



Unser neuer Komo-Tec Exige Aero Kit – höchste Verarbeitungsgüte aus dem Rennsport, made in Germany. Bestehend aus drei Komponenten:

KT-Track Carbon Frontsplitter

KT-Track Obere Carbon Radhausentlüftung

KT-Track Carbon A-Panels



Ein Frontsplitter sorgt für einen geleiteten Luftstrom an der Fahrzeugfront zur Verbesserung der Bodenhaftung. Die Auftriebskraft wird dabei durch den entstehenden Unterdruck am Unterboden verringert und speziell bei hohen Geschwindigkeiten das Fahrzeug zusätzlich stabilisiert und das Einlenkverhalten verbessert (Downforce).



Die oberen Radhausentlüftungen senken den entstandenen Luftdruck und damit auch den Widerstand im Radhaus. Der Auftrieb des Radhauses wird durch die veränderten Druckverhältnisse minimiert und der entstehende Luftstrom sorgt gleichzeitig für verbesserte Kühlung der Bremsanlage.





Damit die in die Radhäuser geleitete Luft sauber ausströmen kann, haben wir zusätzlich die KT-Track Carbon A-Panels entwickelt. Alle drei Bauteile können auch einzeln eingesetzt werden. Der optimale aerodynamische Effekt ergibt sich allerdings erst bei gemeinsamer Verwendung.

An unserer Version haben wir zusätzlich aus dem Motorsport bekannte Skid Plates verwendet.

Diese kleinen Metallblöcke schützen das hochwertige Bauteil vor Beschädigung und können bei Abnutzung ausgetauscht werden.



Der austretende Luftstrom legt sich um die Front des Fahrzeugs und generiert somit weiteren Anpressdruck und verbessert die Anströmung des Heckflügels.



**DOWN
FORCE
ONE**

Seitlich höhere Finnen am Frontsplitter dienen als Vortex Generator, um die Luft besser um das Fahrzeug herum zu leiten und unterstützen damit die Aerodynamik durch Verringerung von Luftwirbeln im Radlauf. Eine Maßnahme, die sehr effektiv ist und sich kaum negativ auf den CW-Wert des Fahrzeugs niederschlägt.

DOWN FORCE ONE



KT-Track Carbon Frontsplitter

ab 3.490,00 €

KT-Track Obere Carbon Radhausentlüftung

ab 1.150,00 €

KT-Track Carbon A-Panels

ab 2.790,00 €

Motorsportteile ohne Straßenzulassung.

Umfangreiche Infos zu KT-Track Aerodynamik-Komponenten auf

www.komo-tec.com und www.facebook.com/komotec oder

direkt in unserem youtube channel:



**DOWN
FORCE
ONE**

A small graphic element of the Down Force ONE logo, showing a stylized orange and black car wheel and fender area.